

ICS 43.150
分类号: Y 14
备案号: 24949-2008

QB

中华人民共和国轻工行业标准

QB 1880—2008
代替 QB 1880—1993

自行车 车架

Front forks for bicycles

2008-06-16 发布

2008-12-01 实施

中华人民共和国国家发展和改革委员会 发布

前 言

本标准 4.4、5.1.1、5.4、5.5 为推荐性条款，其余为强制性条款。

本标准是对 QB 1880—1993《自行车 车架》的修订。

本标准与 QB 1880—1993 相比，主要技术差异如下：

- 适用范围中增加了电动自行车车架；
- 术语中增加了男式车架、女式车架的定义；
- 产品分类图示中增加了减震车架、折叠车架和电动自行车车架；
- 车架精度项目中取消了车架上、下、立管直线度的要求和试验方法。
- 车架精度项目中增加了闸臂柱的位置精度要求和试验方法；
- 车架强度项目中增加了车架脚踏力疲劳强度的要求和试验方法，该要求和试验方法按欧洲标准 EN 14764:2005《城市和旅行用自行车 安全要求和试验方法》中的有关规定制定；
- 车架强度项目中增加了鞍管疲劳强度的要求和试验方法，该要求和试验方法按 ISO 4210:1996《自行车 安全要求》中的有关规定制定；
- 车架的强度项目中增加了减震车架和电动自行车车架的有关试验方法；
- 增加了车架表面保护层为电泳涂装、粉末涂装、铝合金件阳极氧化的表面质量要求和试验方法；
- 根据 GB/T 2828.1—2003《计数抽样检验程序 第 1 部分：按接收质量限（AQL）检索的逐批检验抽样计划》和 GB/T 2829—2002《周期检验计数抽样程序及表（适用于对过程稳定性的检验）》，对检验规则进行了修改。

本标准的附录 A 和附录 B 为规范性附录。

本标准由中国轻工业联合会提出。

本标准由全国自行车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：全国自行车标准化中心、国家自行车质量监督检验中心、国家轻工业自行车质量监督检验常州站、捷安特（中国）有限公司、凤凰股份有限公司、上海永久股份有限公司、广州千里达车业有限公司、河北鑫龙实业集团有限公司、浙江力霸皇工贸集团公司、天津出入境检验检疫局自行车检测中心。

本标准主要起草人：贺家齐。

本标准自实施之日起，原轻工业部发布的轻工行业标准 QB 1880—1993《自行车 车架》废止。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB 3568—1983、QB 1880—1993。

自行车 车架

1 范围

本标准规定了自行车车架（以下简称“车架”）的术语和定义、产品分类、要求、试验方法、检验规则和标志、包装、运输、贮存。

本标准适用于QB/T 1714中规定的普通自行车、载重自行车、轻便自行车、运动自行车和电动自行车用车架。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB/T 2828.1—2003 计数抽样检验程序 第1部分：按接收质量限（AQL）检索的逐批检验抽样计划

GB/T 2829—2002 周期检验计数抽样程序及表（适用于对过程稳定性的检验）

GB 3565—2005 自行车 安全要求

GB 12742 自行车检测设备和器具技术条件

QB/T 1217—1991 自行车电镀技术条件

QB/T 1218—1991 自行车油漆技术条件

QB 1220 自行车米制螺纹和量规

QB 1221 自行车英制螺纹和量规

QB/T 1714 自行车命名和型号编制方法

QB/T 1719 自行车 钳形闸

QB 1802 自行车 轮辋

QB/T 1896—1993 自行车粉末涂装技术条件

QB/T 2183—1995 自行车电泳涂装技术条件

QB/T 2184—1995 自行车铝合金件阳极氧化技术条件

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

车架高度 frame size

从中接头中心到后接头或立管顶端的距离。

3.2

车架中心基准面 the central datum plane of frame

通过前管、上管、立管、下管或与此相当的部件中心线组成的平面。

3.3

鞍座最大离地高度 the maximum height of saddle from the ground

当自行车的鞍座调节到最高位置（即鞍管调到最小插入深度标记处）时的鞍座离地高度。